

Di seguito una breve ma specifica descrizione del percorso del tracciato dell'elettrodotto:

## **Valico internazionale di S. Andrea**

Raccordo autostradale Villesse Gorizia - S.S. 55 rotonda Il cavo AT proveniente dal territorio Sloveno proseguirà in quello Italiano lungo un brevissimo tratto del raccordo autostradale Villesse - Gorizia (tratto che è di pertinenza del comune di Gorizia) deviando verso la S.S. 55 interessando un tratto della rotonda e proseguendo con direzione verso il Vallone occupando il sedime stradale di via Trieste.

### ***Via Trieste***

Lungo la via Trieste il cavo AT verrà posato a margine della stessa in modo da garantire la viabilità ordinaria durante le fasi di cantiere.

## **Strada Statale SS 56 var**

### ***Prima del fiume Isonzo***

Percorrendo la via Trieste il cavo AT arriverà fino alla rotonda posta sotto la S.S. 55 che transita sul viadotto denominato "IV STORMO", il percorso del cavo devierà di 90° prendendo la direzione della SS 56 Var (via Livio Ceccotti). All'interno della rotonda (zona erbosa) potrà essere eseguita la fossa di giunzione tra le varie tratte dei cavi in modo da non arrecare disturbi al traffico veicolare.

Lungo la S.S. 56 var incontreremo i viadotti del raccordo autostradale di Villesse Gorizia e della ferroviaria della linea Ronchi dei legionari Gorizia, in corrispondenza di tali strutture verranno applicate le normative vigenti per un corretto sottopasso della linea AT.

## **Strada Statale SS 56 var**

### ***Attraversamento del fiume Isonzo***

Sempre lungo la S.S. 56 var si incontrerà l'alveo del fiume Isonzo, in tale punto la S.S. 56 var prosegue su di un ponte costituito da due corsie di marce. Su questa struttura il cavo AT verrà posato all'interno di un tubo in acciaio, di adeguate caratteristiche meccaniche, il cavo verrà infilato nella tubazione mentre alle estremità del ponte verranno eseguite delle camerette prefabbricate per intestare il tubo suddetto con la trincea tipica della posa in sedime stradale. Ai fini del vincolo paesaggistico la tubazione verrà mascherata.

## **Strada Statale SS 56 var**

### ***Dopo il fiume Isonzo***

Superato il ponte sul fiume Isonzo il tracciato dell'elettrodotto rimarrà sul sedime stradale con una profondità di estradosso di 1,50 m. In corrispondenza dei canali irrigui del Consorzio di Bonifica Pianura Isontina potranno essere adottate due soluzioni per il loro attraversamento;

Prima ipotesi: costruzione di una passerella svincolata dal ponte esistente mediante la costruzione di due i plinti in corrispondenza degli argini e posa di due travi al cui interno verranno posati i cavi AT e ricoperti successivamente. Nella parte superiore le travi verranno chiuse.

Seconda ipotesi: l'attraversamento del canale irriguo verrà eseguito al di sotto dello stesso utilizzando la metodologia NO-DIG cioè eseguendo una trivellazione orizzontale sotto-passando il manufatto del canale ad una profondità tale da non arrecare alcun danneggiamento durante la costruzione per l'esercizio futuro.

## **Statale SS351 di Strada Cervignano -Strada della Mainizza-**

In corrispondenza della intersezione con il canale irriguo del Consorzio di Bonifica Pianura Isontina si proseguirà lungo l'argine del canale fino ad incontrare la S.S. 351 della Mainizza. Il cavo AT percorrerà tutta S.S. 351 della Mainizza passando per il paese di Farra d'Isonzo e successivamente fino all'intersezione con il viadotto del raccordo autostradale denominato Villesse –Gorizia.

### ***Località Locatella - Strada della Locatella -***

Appena superato il viadotto del Raccordo autostradale Villesse - Gorizia sulla S.S. 351, il tracciato del cavo AT devierà a destra proseguendo lungo la strada della Locatella. In prossimità dell'incrocio con la via Conti Zoppini il tracciato devierà verso sinistra percorrendo la strada interpoderale con direzione via san Pelagio.

### ***Località Fossata - via Gasperini -***

Il tracciato dell'elettrodotta giunto nei pressi delle abitazioni di Località Fossata al fine di mantenere una adeguata zona di rispetto verrà posizionato per un breve tratto in parallelismo al raccordo autostradale, per poi proseguire lungo la via Gasperini. Lungo la via Gasperini si incrocerà il sottopasso con il raccordo autostradale per poi proseguire verso l'incrocio con la via C. Colombo. Il tracciato del cavo AT giunto all'incrocio della via Gasperini con la via C. Colombo proseguirà lungo la stessa rincontrando nuovamente un sottopasso con il raccordo autostradale Villesse –Gorizia, proseguendo verso la via della Comugna.

### ***Località Comugna - via della Comugna***

Il tracciato del cavo AT provenendo da via C. Colombo devierà a sinistra lungo la via della Comugna; proseguendo lungo la via della Comugna e successivamente sulla strada bianca interpoderale si arriverà sulla S.S. 305 (via Udine) superata la quale si percorrerà ancora una strada bianca interpoderale confinate con la zona di espansione industriale di Gradisca fino a intercettare il sedime della ferrovia incompiuta Cormons - Redipuglia.

## **Sedime ferroviario dismesso Cormons - Redipuglia.**

Il tracciato dell'elettrodotto proseguirà lungo il sedime ferroviario costituito da zone di rilevato fino a giungere in corrispondenza del primo manufatto ferroviario costituito da un ponte in ferro il quale attraversa il raccordo autostradale Villesse - Gorizia. Superato questo ponte si proseguirà sempre sul sedime ferroviario. In corrispondenza del fiume Isonzo si incontrerà un secondo manufatto in ferro (ponte) su quale l'elettrodotto AT, verrà opportunamente posato in idonee tubazioni le quali verranno fissate alla struttura. Ai fine del vincolo paesaggistico verranno utilizzati gli stessi metodi di mascheratura previsti per il transito sul ponte stradale della S.S. 56 Var.

### ***Via del Campo***

Percorrendo ancora il sedime ferroviario ed arrivati all'altezza del canale principale de Dottori, del consorzio di Bonifica Isontino, il tracciato della linea AT verrà deviato sulla sottostante via del Campo. Alla fine di via del Campo in corrispondenza del canale Secondario di San Pietro si devierà verso destra sempre costeggiando il canale stesso.

## **Strada Provinciale di Fogliano**

All'altezza della Zona Industriale percorrendo una traversa interna si andrà ad intercettare la Strada Provinciale 1 di Fogliano. La strada provinciale verrà percorsa fino in corrispondenza del comprensorio ex ENEL Distribuzione, ora dismesso, adiacente alla SE di Redipuglia comprensorio in cui verrà realizzato lo stallo del PST e i quadri AT relativi.